

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПРИЦЕПЫ «АТЛАНТ»


www.tehkominvest.ru

	ТЗП-27	ТЗП-39	ТЗП-49	АЗП-39
Полная масса, кг	27 000	39 000	49 000	41 500
Собственная масса, кг	7 000	9 830	12 000	11 500
Грузоподъемность, кг	20 000	29 170	37 000	30 000
Объем, м³	32	44	58	49
Кузов с бортом: длина, мм	7 050	9 550	12 600	10 850
ширина, мм	2 300	2 300	2 300	2 300
высота, мм	1 950	2 000	2 000	2 000
Размер колес	560/60 R 22,5 710/50 R 26,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5	385/65 R 22,5
Необходимое количество масла, л	26	44	66	60
Необходимая мощность трактора, л.с.	220-250	250-300	300-350	300-350
Оси, шт.	2	3	4	3

Технические характеристики:

- тормозная система пневматическая (одноконтурная, двоконтурная), гидравлическая, индивидуальный подход;
- оси (ADR Италия);
- диски – Pronar (Польша);
- гидравлическая движущаяся передняя стенка;
- прицепное кольцо Ø 40 мм, 50 мм или 90 мм (Scharmuller – Австрия) – индивидуальный подход;
- гидравлическая опора.

Дополнительная комплектация:

- тентовая система;
- гидравлическая подвеска;
- откидной правый борт для загрузки от комбайна Дон;
- навозоразbrasывающий механизм, насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузочный шнек, насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузчик, кагатировщик свеклы (меняющийся задний борт);
- дополнительные нашивки.


WWW.TEHKOMINVEST.RU



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПРИЦЕПЫ «АТЛАНТ»

Универсальные сдвижные прицепы «Атлант» с переменным задним бортом – это четыре прицепа в одном: обычный прицеп, перегрузочный бункер накопитель, разбрасыватель органических удобрений и перевозчик свеклы.



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Прицеп разгружается методом смещения. Сначала открывается задний борт и включается гидроцилиндр, который движет половину днища вместе с передней стенкой – толкает груз назад. Дойдя до середины включается еще один гидроцилиндр, который движет только переднюю стенку до конца прицепа.

СИСТЕМА РАЗГРУЗКИ



Открывается борт



Движется полднища вместе со стенкой



Движется передняя стенка



Выгрузка силоса



Выгрузка свеклы



Сдвижной механизм



Сдвижная передняя стенка



**Преимущества:**

- устойчивость прицепа при разгрузке на склонах – никогда не перевернется на силосных ямах;
- разгрузка в низких помещениях с высотой потолка 4,4 м;
- подпрессовывает зеленую массу, силос, сенаж тем самым берет на 30-50% больше груза;
- равномерным слоем разгружает зеленую массу на силосных ямах, а при уборке сахарной свеклы делает бурты высотой до 3 метров без привлечения другой спецтехники;
- используется, как разбрасыватель органических удобрений;
- используется, как перегрузочный бункер-накопитель для вывоза зерна от комбайна на край поля и перегрузки в зерновозы, для этого нужно лишь заменить задний борт на борт со шнеком;
- используется, как перегрузчик свеклы в машину или для буртовки её на краю поля.

РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.

Устанавливается вместо заднего борта прицепа, приводится в действие от ВОМ трактора, при 540 об/мин. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу к разбрасывающим битерам, перекрывая масло к гидроцилинду. Ширина внесения до 18 метров (до 24 м – дефекат и куриный помет). Для внесения дефеката, куриного помета на разбрасывающий механизм устанавливается гидравлический откидной борт, который закрывает полностью битера, оставляя лишь нижние тарелки с лопастями.



Опция: задняя стенка для внесения дефеката и куриного помета нижними тарелками (разброс до 24 м)



Разгрузка в низких помещениях



Ширина внесения 18 м



ТЗП-27



Торсионный регулятор нагрузки

«АТЛАНТ» – ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ПРИЦЕП



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ШНЕК.

Устанавливается вместо заднего борта прицепа, приводится в действие от ВОМ трактора при 540 об/мин. Производительность шнека 6 тонн в минуту, диаметр шнека 520 мм. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу зерна к выгрузному шnekу, перекрывая подачу масла к гидроцилинду. Шнек оснащен гидравлической заслонкой, которая регулирует норму подачи зерна в транспортер.



Гидравлическая система сдвижной стенки



Первая и последняя ось подруливающая



Перегрузка зерна



Перегрузчик свеклы



Гидравлическое изменение угла разгрузочного шнека



Тентовая система